

Technická špecifikácia

Oprava areálového potrubia požiarnej vody DN200

Parametre:

Potrubie HDPE DN200 PN16 – 330m

Potrubie HDPE DN100 PN16 – 20m

Dodanie, montáž a pripojenie 350m HDPE potrubia. Spájanie zváraním.

Príruby DN200 – 3ks

Ventily na HDPE potrubie DN200 – 2ks, DN100 – 1ks

Rúru osadiť do pieskového lôžka

Napojenie na existujúce oceľové potrubia

Výkopové práce 320m výkopu v zelenom páse – šírka 40cm, hĺbka 1,2m, pieskové lôžko okolo rúry

Výkopové práce 10m v asfalte šírka 40cm, hĺbka 1,2m

Výkopy po osadení rúry dať do pôvodného stavu

Požadovaný rozsah prác:

Jedná sa o montáž a pripojenie požiarneho vodovodu DN200 na existujúcu stanicu požiarnej vody. Začiatok trasy začína v stanici požiarnej vody na 3 čerpadlách prírubou DN200. Stanica sa bude v roku 2026 rekonštruovať. Následne pokračuje 10 metrov potrubia cez potrubný kanál stanice, von cez roh budovy, kde bude potrebné už z vonkajšej strany spraviť výkop a prebúrať trasu na potrubie cez základ budovy. Odtiaľ sa pokračuje 20 metrov výkopom popri plote cez trávnatý povrch k šachte, kde je prívod surovej vody do prevádzky. Tam je tak isto potrebné sa prebúrať cez stenu šachty a vojsť potrubím dovnútra. V šachte sa spraví odbočka z hlavnej trasy a zredukuje sa dimenzia na DN100. Na odbočke je potrebné osadiť ventil DN100, následne bude potrebné potiahnuť potrubným kanálom a napojiť sa na existujúci rozvod požiarnej vody – oceľová rúra DN100.

V šachte sa osadí ventil aj na potrubí DN200. Hlavná trasa pokračuje von zo šachty, kde bude potrebné znovu prebúrať stenu šachty. V zelenom páse sa pokračuje 80 metrov, bude potrebné napojiť z hlavnej trasy ďalšiu odbočku na existujúci vonkajší rozvod požiarnej vody – oceľové potrubie DN200. Následne sa pokračuje zeleným pásom 220 metrov, kde za posledným hydrantom bude potrubie ukončené ventilom. Posledných 10 metrov je potrebné obísť betónový základ potrubného mosta a presekať sa okrajom vozovky cez asfalt. Na trase sa nachádzajú 4 hydranty, kde bude treba k nim spraviť odbočku z potrubia DN200 a napojiť ich.

Foto príloha:

Existujúca stanica požiarnej vody – bod napojenia na čerpadlá, príruha DN200



Roh budovy, kde začne výkop a bude potrebné sa prebúrať cez základ



Šachta, kde sa bude odbočovať z hlavnej trasy na DN100



Vnútro šachty, kde sa bude odbočovať



Fotka trasy, kadiaľ pôjde výkop



Fotka posledného úseku, kde bude potrebné obísť betónový základ nosníka

