

1 Popis motorového rušňa T 448.0714:

Motorový rušeň T 448.0, rad 740 je podvozkový kapotový rušeň s dvomi nerovnako dlhými predstavkami a s kabínou rušňovodiča umiestnenou nad zadným podvozkom. Kapoty a kabína rušňovodiča sú postavené na hlavnom ráme, ktorý je pružne pomocou sekundárneho vypruženia tvoreného gumokovovými stĺpkami uložený na podvozkoch. Prenos ťažných síl z podvozku na ťažný hák zabezpečujú dva otočné kráľovské čapy. Podvozky sú unifikovanej konštrukcie ČKD s dvomi pozdĺžnikmi a jedným mohutným priečnikom. Vedenie dvojkolesia je zabezpečené pomocou kyvného ramena a primárne vypruženie dvojkolesia voči rámu podvozku tvoria vinuté pružiny, ktorých pohyb je tlmený hydraulickými tlmičmi.



Predný podvozok motorového rušňa T 448.0714 ľavá strana

Každé dvojkolesie je poháňané trakčným motorom TE 015, ktorý je pevne pomocou tlapových ložísk upevnený na náprave a pomocou vinutých pružín pružne uložený na priečniku podvozku.



Trakčný motor TE 015 rušňa T 448.0714

Hlavný rám rušňa je na podvozkoch pružne uložený pomocou 8 gumokovových stĺpikov, 2+2 na každom podvozku. V každom stĺpiku je 5 gumokovových segmetov.



Gumokovi sekundárneho vypruženia uloženia hlavného rámu vozidla na podvozku

Na prednom predstavku je uložené sústrojenstvo spaľovací motor - trakčný generátor, chladičový rám s chladičmi, mechanická prevodovka a ventilátory. ., ktoré

sa skladá zo spaľovacieho motora ČKD K 6 S 230 DR a trakčného generátora ČKD TD 805. Trakčné sústrojenstvo motorovej lokomotívy T 448.0714 ., ktoré sa skladá zo spaľovacieho motora ČKD K 6 S 230 DR v.č. 425002/540/82 s nastaveným výkonom 883 kW a trakčného generátora ČKD TD 805 – chýba výrobný štítok



Vstrekovacie čerpadlá



Výrobný štítok spaľovacieho motora



Motorček voliča výkonu



Palivové filtre a hlavy valcov



Štrbinové filtre olejového okruhu



Výfukové potrubie

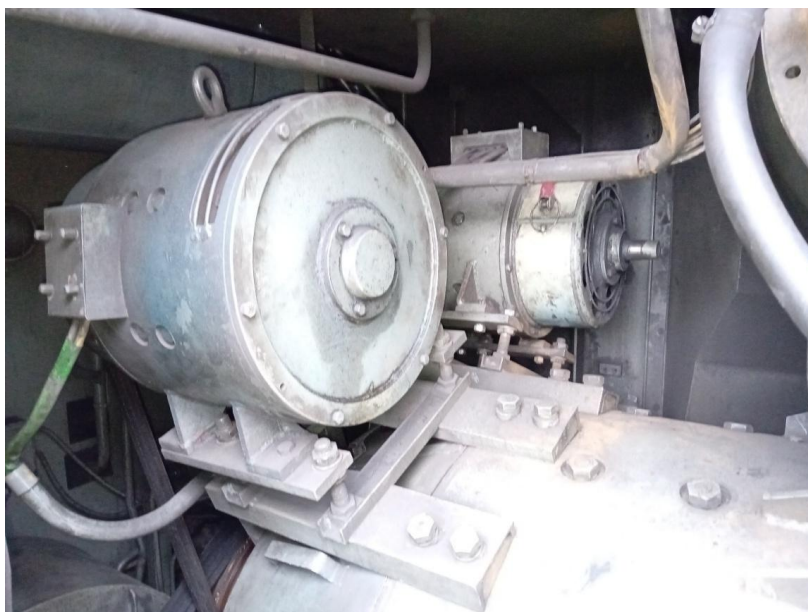
Spaľovací motor ČKD K 6 S 230 DR lokomotívy T 448.0714

Regulácia naftového motora sa vykonáva pomocou výkonnostného regulátora, ktorý združuje reguláciu otáčok naftového motora a reguláciu budenia trakčného dynama. Výkon rušňa je riadený v ôsmich výkonových stupňoch, ktoré riadi rušňovodič riadiacim kontrolérom



Hlavné stanovište lokomotívy T 448.0714.

Pult rušňovodiča s meracími prístrojmi a prepínačmi, brzdičom samočinnnej brzdy DAKO BS2 , brzdičom prídavnej brzdy DAKO BP rýchlomerom a riadiacim kontrolérom.



Trakčné dynamo TD 805, budič D 207, nabíjacie dynamo D 206P

Trakčný generátor TD 805 A je jednosmerný šesťpólový cudzobudený šesťpólový stroj s vlastnou ventiláciou. Od remenice trakčného dynama je poháňaný budič a dynamo.

V zadnom predstavku sú umiestnené akumulátorové KPH 150 P



Akumulátorové batérie KPH 150P lokomotívy T 448.0714

Motorový rušeň je vybavený ručnou brzdou, samočinnou tlakovou brzdou systému DAKO DK-GP a priamočinnou brzdou. Ručná brzda je ovládaná ručným kolesom zo stanovišťa pôsobí len na dvojkoľesia zadného podvozku . Samočinná tlaková brzda je ovládaná brzdičmi DAKO BS2, priamočinná brzda brzdičmi DAKO BP.

2. Technické parametre motorového rušňa T 448.0714:

Typ motorového rušňa	T 448.0
Výrobca motorového rušňa	ČKD Praha
Výrobné číslo	11 767
Rok výroby	1981
Rozchod	1 435 mm
Usporiadanie pojazdu	Bo'+Bo'
Dĺžka vozidla	13 580 mm
Minimálny polomer oblúka	80 m
Priemer dvojkolesí	1 000 mm
Jazdný profil dvojkolesí	STN 28 0335 – plný okolesník
Výška osi nárazníkov nad temenom koľajnice	1 045 ⁺⁵ , ₋₁₀ mm
Vzdialenosť otočných čapov podvozkov	6 700 mm
Šírka vozidla	3 130 mm
Výška vozidla	4 359 mm
Hmotnosť plne obsadenej jednotky	72 000 kg
Zaťaženie na nápravu	18 000 kg/
Maximálna rýchlosť	70 km/hod
Naftový motor	ČKD K 6 S 230 DR
Výrobca naftového motora	ČKD Praha
Prenos výkonu	Elektrický - jednosmerný
Prevádzkový výkon naftového motora	883 kW
Menovité otáčky	1 250 ot/ min
Trakčné dynamo	ČKD TD 805
Výrobca	ČKD Praha
Menovitý výkon	780 kW
Trakčný motor	ČKD TE 005 E
Menovitý výkon	195 kW
Ťažná sila na háku pri trvalom výkone	133kN
Maximálna využiteľná ťažná sila na háku	216kN
Brzdy	Samočinná, priamočinná, záchranná, ručná

3. Prevádzkové nasadenie motorového rušňa T 448.0714:

Motorový rušeň T 448.0717 bol hospodárskou zmluvou č. 457 201 0889 zo dňa 8.1.1982 zakúpený VSE, koncernový podnik Košice, Tepláreň Košice pre prevádzku na vlečke. Rušeň bol dňa 5.2.1982 dodaný objednávateľovi na vlečku teplární Košice, VSE koncernový podnik Košice, predchodca dnešnej spoločnosti MH Teplárenský holding, a.s. závod Košice, Teplárenská 3, 042 92 Košice – číslo zápisu o prevzatí 61/48 zo dňa 8.2.1982. Technicko-bezpečnostná skúška s motorovým rušňom bola vykoná dňa 9.8.1994 na trati Košice –Michaľany, traťový úsek Nižná Myšľa – Krásna nad Hornádom.

4. Technická kontrola motorového rušňa T 448.0714

Protokol vykonanej technickej kontroly, ktorá bola vykonaná dňa 04.11.2025.

Hnacie dráhové vozidlo má platný vydaný Technický preukaz dráhového vozidla železničných dráh lanových a špeciálnych série M číslom 0012

A N Á L E Z O V Á Č A S Ť

Motorový rušeň T 448.0714 , rad 740 výrobné číslo 11 676, rok výroby 1981, ktorý je deponovaný v depe vlečky MH Teplárenský holding, a.s., závod Košice, Teplárenská 3, 042 92 Košice a je zaradený do pravidelnej prevádzky

Motorové rušne tohto radu sú určené pre prevádzku na vlečkách priemyselných podnikov. V poslednom období sú však nasadzované aj na vozbu ľahších vlakov resp. ako posunovacie hnacie vozidlá pre výkon posunu na koľajach mimo trakčného vedenia .

Motorové rušene rady T 448.0 rad 740 sú schváleným typom dráhového vozidla a vyhovujú podmienkam prevádzky na celoštátnych a regionálnych dráhach a vlečkách v Slovenskej republike a v Českej republike.

A.1 Identifikácia zložky majetku

Názov zložky	:	Motorový rušeň
Typ zložky	:	T 448.0 rad 740
Inventárne číslo	:	T 448.0714
Výrobca	:	ČKD Praha, národný podnik
Rok výroby	:	1981
Výrobné číslo	:	11 767
Dátum zaradenia do prevádzky po vyrobení	:	5.2.1982
	:	
Dátum vyradenia z prevádzky	:	Zložka majetku je zaradená do prevádzky
Počet odpracovaných rokov	:	43,83 od zaradenia do prevádzky
Posledná technická kontrola	:	04.11.2025

Zložka majetku je kompletná, prevádzky schopná s nekompletnou technickou dokumentáciou a dokladmi od vozidla. Nemá pridelené 12 – miestne číslo EVN a povolenie na prevádzku na celoštátnych, regionálnych dráhach v Slovenskej republike a ani v Českej republike.

Zložka majetku nie je zapísaná v európskom registri vozidiel - EVR

Rušeň je deponovaný v priestoroch depa Vlečka MH Teplárenský holding, a.s.. závod Košice, Teplárenská 3, 042 92 Košice. Je v kompletnom stave a prevádzky schopnom stave.

Pojazd rušňa prehliadnutý v dostupných miestach mimo kanál. Pojazd vozidla je kompletný, plne funkčný. Trakčné motory, nápravové prevodovky, zákryty trakčných prevodoviek kompletné , plne funkčné. Na telese prevodoviek a tlapových ložísk zistené mierne prevádzkové netesnosti a stopy ropných produktov.



Trakčný motor TE 015, tlapové ložiská ,
prívodné vodiče a zákryt trakčného
prevodu



Trakčný motor TE 015 s mechom
prívodu chladiaceho vzduchu od
ventilátora chladenia

Vizuálnou prehliadkou pružín primárneho vypruženia, kývných ramien vedenia dvojkoľiesia, gumokovov sekundárneho vypruženia nebolo zistené poškodenie. Tlmiče primárneho vzpruženia nainštalované na vozidla, hadice pieskovania kompletne, pieskovanie v čase prehliadky funkčné



Pohľad na ľavú stranu zadného podvozku rušňa T 448.0714

Rám rušňa je na podvozkoch uložený pomocou gumokovových stĺpikov, na každom podvozku sú 4 oporné stĺpiky, po 2 na každom pozdĺžniku podvozku. Nebolo zistené poškodenie jednotlivých gumokovových segmentov a ani vyskočenie alebo posunutie jednotlivých stĺpikov.



Vedenie dvojkolesia



Stĺpiky gumokovových opôr

Rušeň T 448.0714 je vybavený registračným rýchlomerom. Vizuálnou prehliadkou rýchlomeru a náhonu rýchlomeru nebolo zistené jeho poškodenie a nekompletnosť.



Registračný rýchlomer



Stav kilometrov – 046 287 km



Náhon rýchlomerov T 448.0714 náprava L4

Ovládacie prvky, meracie prístroje a kontrolky signalizácie na oboch stanovištiach sú nekompletné.



Meracie prístroje a ovládače na riadiacom pulte I. stanovišťa

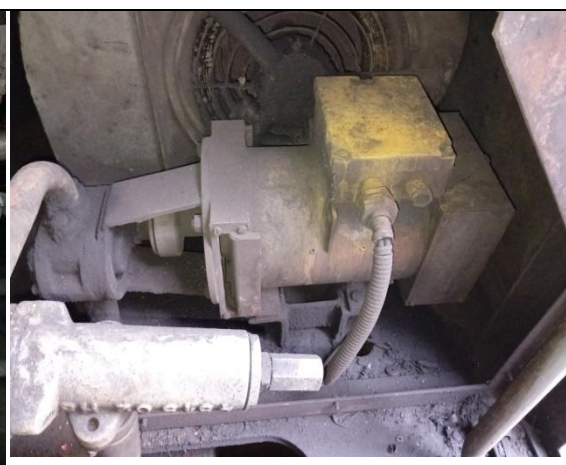


Meracie prístroje a ovládače na riadiacom pulte II. stanovišťa

Spaľovací motor ČKD K 6S 230 DR je kompletný a plne funkčný. Okruhy spaľovacieho motora boli všetky kompletne a funkčné



Šrbinové olejové filtre



Motor premazávacieho čerpadla



Jemná odstredivá filtrácia oleja



Hlavy valcov

Kompresor v čase vykonania prehliadky vozidla bol plne funkčný, vzduchová armatúra bola kompletná.



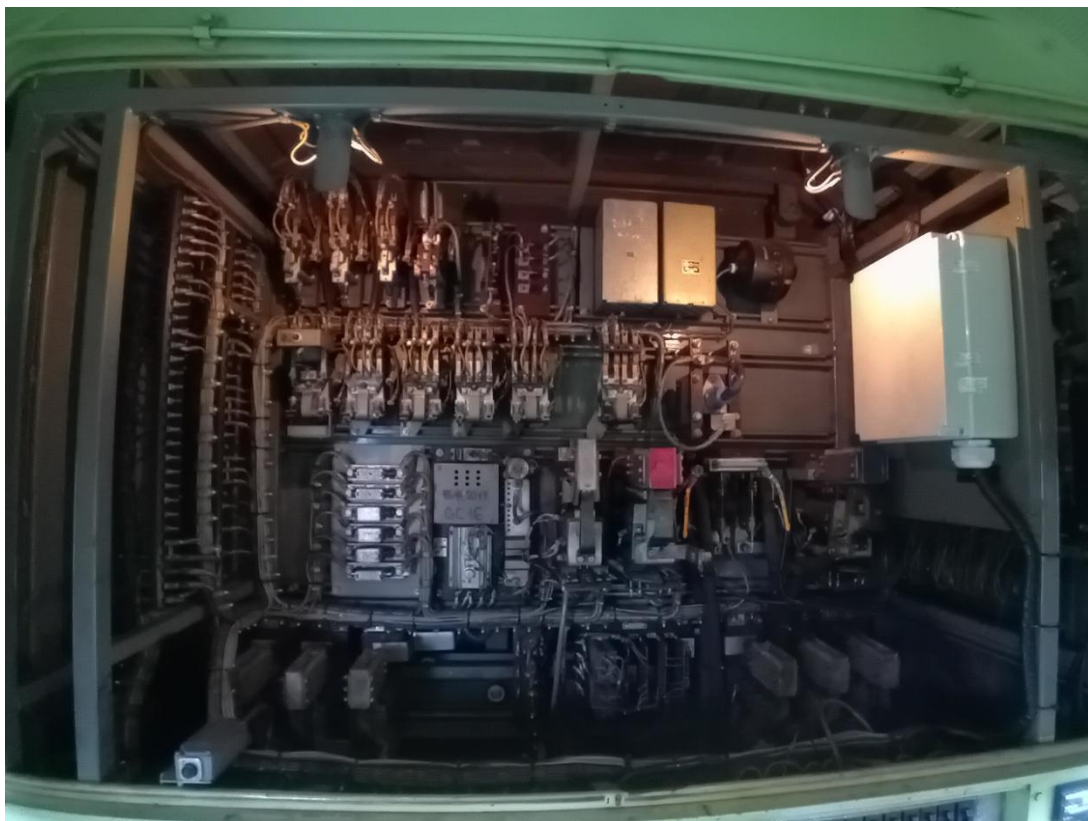
Kompresor K3 Lok1



Pomocný vzduchojem

Zásobníkmi stlačeného vzduchu na vozidle sú dva hlavné vzduchojemy o objeme 500 l, pre prístroje jeden prístrojový vzduchojem o objeme 50 l a pomocný vzduchojem samočinnej pneumatickej brzdy o objeme 230 l. Prehliadkou vzduchojemov bolo zistené, že majú platnú tlakovú skúšku a prevádzkovú revíziu.

Elektrická inštalácia vozidla bola v čase prehliadky kompletná a plne funkčná.



Hlavný rozvádzač – riadiaca časť



Akumulátorové batérie KPH 150 P