

Technická špecifikácia rozsahu prác

Oprava kompresorovej stanice – presun stanice aj so vzdušníkom zo strojovne do priestoru pri výmenníkovej stanici

Požadovaný rozsah prác:

Práce na presunutí kompresorovej stanice budú pozostávať z demontáže 3 ks kompresorov, sušičky vzduchu, odlučovača ropných látok a vzdušníka o objeme 8m³. Demontáže spojovacích a prepojovacích potrubí. Následne presunutie na nové pozície, ukotvenie a pripojenie na potrubie stlačeného vzduchu. Bude potrebné zmeniť aj dispozíciu kompresorov a vzdušníka a teda je potrebné upraviť aj potrubné prepojovacie potrubia. Následne bude potrebné vyrobiť novú trasu DN80 na pripojenie vzdušníka s rozdeľovačom vzduchu dĺžka trasy 50m.

Všetok materiál ako potrubia, závesy, zvrací a brúsny materiál dodáva dodávateľ služby.

Je potrebné si zabezpečiť techniku na presun a zdvíhanie kompresorov a vzdušníka, ako sú paletové vozíky, špeciálne vozíky na presun ťažkej techniky, reťazové kladkostroje a pod.

V strojovni je k dispozícii mostový žeriav.

Elektrické odpojenie a dopojenie na novej pozícii zabezpečuje tepláreň Zvolen.

Špecifikácie:

Rozmery potrubí: DN25-DN80

Prevádzkový tlak v potrubí: 1MPa

Maximálny tlak v potrubí: 1,6MPa

Vzdialenosť trasy potrubia na prepojenie vzdušníka a existujúceho rozvodu vzduchu je 50m a potrubie dimenzie DN80, materiál oceľ.

Hmotnosť vzdušníka: cca 2500kg

Detaily:

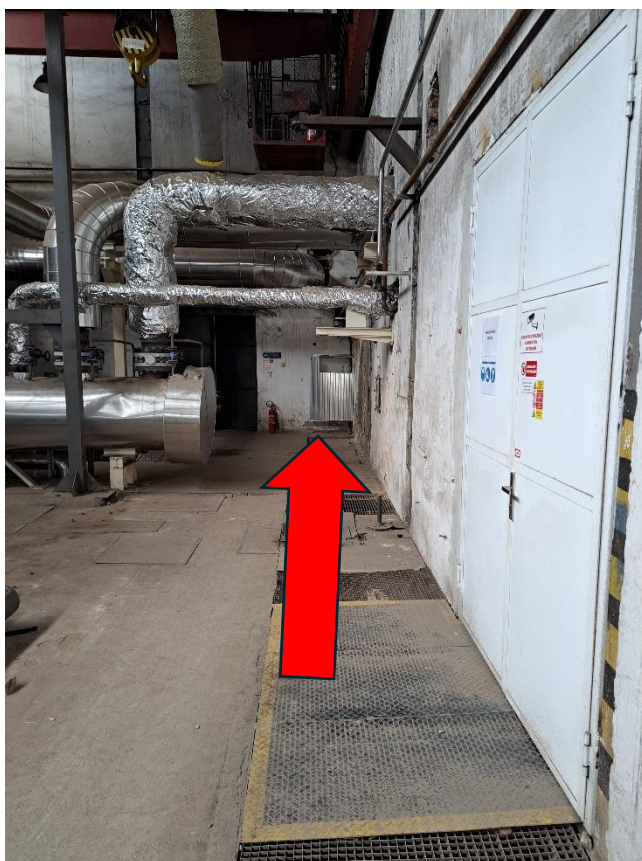
Kompresorová stanica a vzdušník:



Je potrebné demontovať celú stanicu a vzdušník aj s potrubiami. Presun na novú pozíciu. Na novej pozícii je potrebné prekonať 2 schodíky. Je možnosť si pomôcť reťazovými kladkostrojmi alebo inou technikou. Nad plošinou sa nachádzajú rôzne pevné body ako oceľové traverzy a pod.



Presun bude na vzdialenosť cca 50m. Výškové prevýšenie sú len 2 schodíky na novej pozícii.



Presun bude popri existujúcom rozdeľovači. Vzdušník bude nutné presúvať v polohe ležmo. Bude nutné demontovať jeden záves potrubia, aby bolo možné prejsť popri rozdeľovači pary.

Ďalším úzkym miestom je prechod cez bránu. Je tam rezerva iba cca 2cm z každej strany v prípade vzdušníka. Je možné, že bude potrebné demontovať jednu nožičku vzdušníka a následne ju navariť späť.



Posledným krokom bude vybudovanie potrubnej trasy DN80 na prepojenie novej stanice s existujúcim rozdeľovačom stlačeného vzduchu.



Podmienka na predloženie ponuky – účasť na obhliadke miesta vykonania diela!